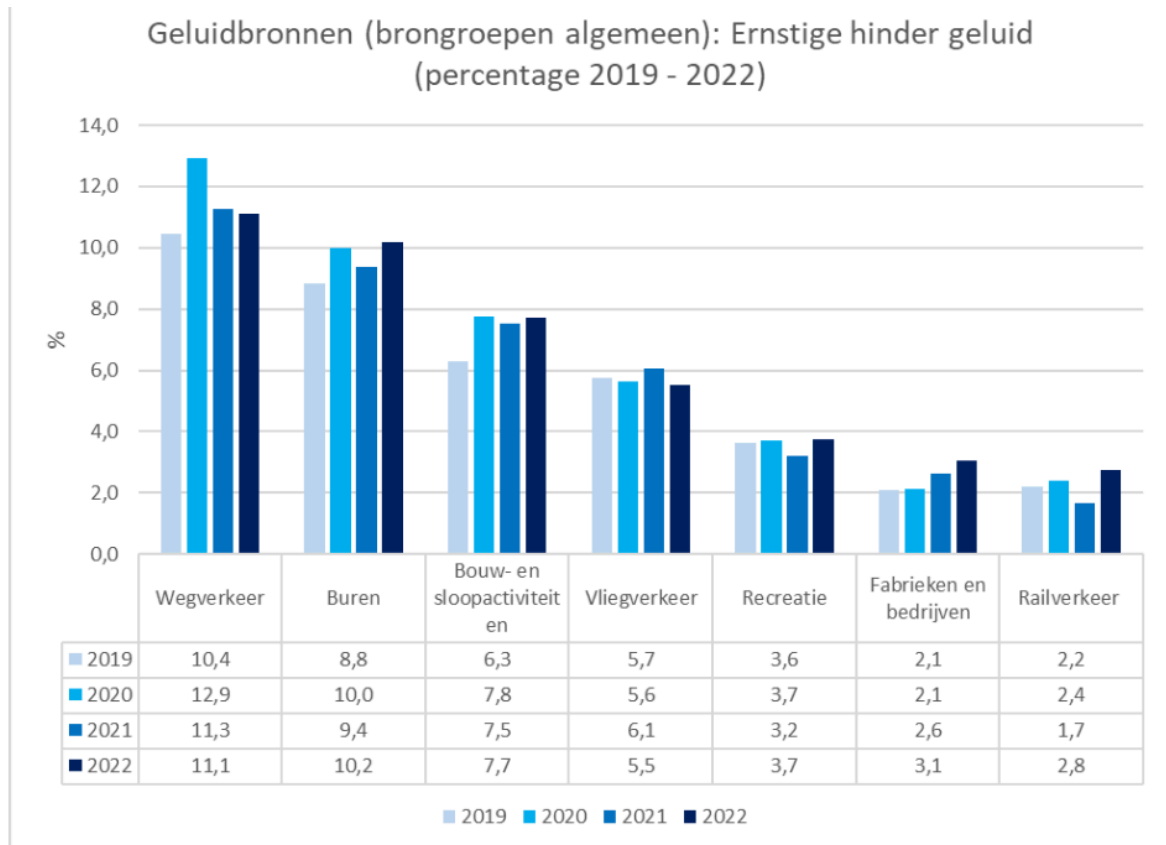


Factsheet over geluidsbelasting

Landelijk beeld

Het RIVM doet onderzoek (1) naar de beleving van de woonomgeving. Uit dit rapport blijkt dat de meest ernstige hinder veroorzaakt wordt door verkeer, buren en bouwactiviteiten.



Figuur 1 Belangrijkste veroorzakers van ernstige geluidhinder in Nederland

Normen voor verkeersgeluid

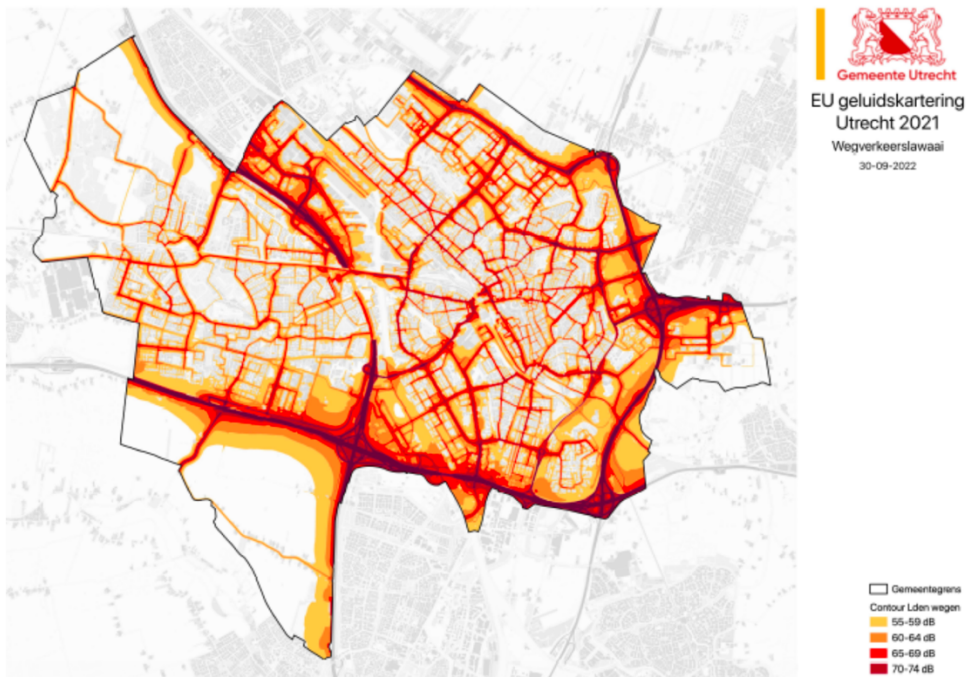
De WHO geeft de volgende adviesnormen voor geluidsbelasting door verkeer:

In DB: overdag: 50, in de avond 40 en in de nacht 30.

Feitelijk geluidsniveau verkeer in Utrecht

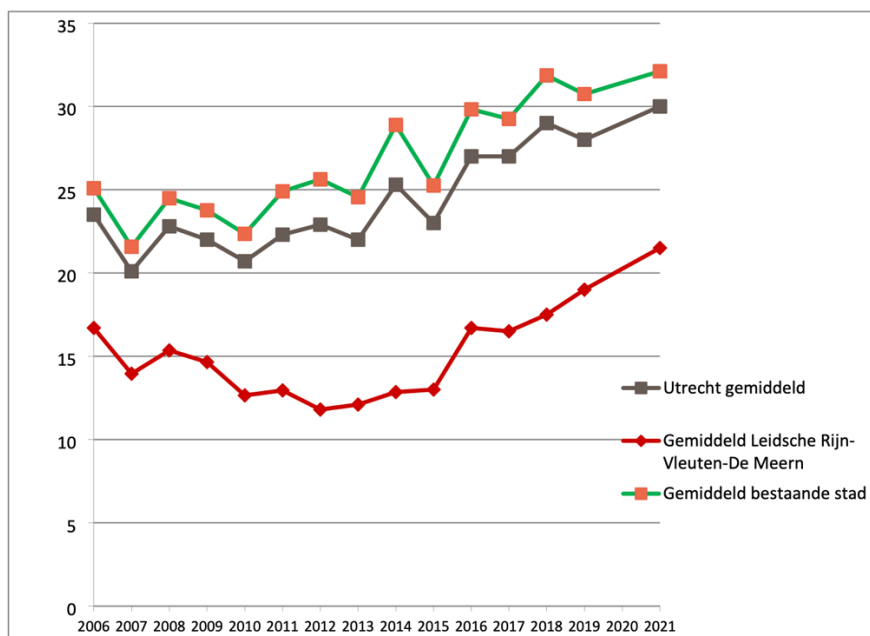
De gemeente Utrecht (2) laat om de 5 jaar metingen verrichten aan het geluidsniveau. De laatste meting van het geluid door verkeer dateert uit 2021.

Als je het onderstaande plaatje vergelijkt met de norm van de WHO zie je dat er nog grote problemen zijn met het geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer.



Ervaren geluidshinder

De gemeente Utrecht acht 22% ervaren geluidshinder nog aanvaardbaar. Maar uit onderstaande grafiek blijkt dat in de bestaande stad deze norm niet wordt gehaald. In tegendeel de ervaren geluidshinder neemt alleen maar toe.



Figuur 15: percentage van de bewoners dat aangeeft vaak overlast te hebben van verkeerslawaaï

- (1) RIVM: Onderzoek Beleving Woonomgeving 2022.
- (2) Gemeente Utrecht: Beleidsnota Geluid en Trillingen 2023.